

# PAジョイント® SJ

現行RWタイプ早期開放バージョン

## 高い耐久性を誇る埋設型伸縮装置

ホイールトラッキング試験63,000回転以上で変位0.27mm  
ラベリング試験結果摩耗量平均0.05mm（日本道路建設業協会）

## 二次止水不要・耐震性能も実現

地覆部も同素材で施工可能なため継目なく止水可能  
360度全ての方向に同じ伸縮性能を発揮して追従



NEXCO西日本 高松自動車道

従来型特殊合材埋設型伸縮装置特有の流動および亀裂が発生せず、気温変動に対して優れた性能を発揮する。高い耐久性と360度全方向に同じ伸縮性能を有し、止水性、静粛性、耐震性に優れた特殊合成樹脂（国内製）採用により汎用性も向上。



静岡市（丸子宮前橋）

# PA ジョイント<sup>®</sup> SJ

## NEXCO性能照査型規定準拠製品

### <耐久性>

特殊合成樹脂の採用により従来型特殊合材に比べ伸縮性能が各段に優れているのみならず、ホイールトラッキング試験でも、63,000回転以上で変位0~0.27mmという従来の弾性合材の数十倍の耐久性が確認されています。

### <耐震性>

硬化後の特殊合成樹脂溶剤の引張率に加え、360度全ての方向に対して伸縮性能を発揮するので、縦横、たわみに限らず追従し耐震性能にも優れています。

### <止水性>

完全止水性の特殊合成樹脂を型枠を組めばいかなる形状にも施工できるので、地覆や隣接する歩道も同じ素材で継目なく一体で塞ぐ対応が可能のため止水性も万全です。

### <汎用性>

活荷重による桁回転の段差最大40mmまで対応可能なため、横目地のみならず、縦・斜めなど、今まで埋設型が選択出来なかった箇所にも設置可能です。

### <静粛性>

埋設型の特長である静粛性は、特殊合成樹脂溶剤を常温で流し込み、コテ仕上げにより平坦に施工できるので従来の埋設型伸縮装置より遥かに向上しています。



ホイールトラッキング試験					
試験名	埋設型伸縮装置PAジョイント試験				
試験日	2021/02/13	試験日	2021/11/26	試験者	坂本 康雄
試験結果					
試験番号	No.1	No.2	No.3		
試験体密度 (g/cm <sup>3</sup> )					
基準密度 (g/cm <sup>3</sup> )					
経目の深さ (mm)					
変形量 (mm)	4分 (G1)	0.00	0.00	0.10	
	6分 (G2)	0.11	0.10	0.21	
動的変位量 (mm)	6000	6000	3300		
変形率 (mm/%)		0.001	0.001	0.001	
圧縮変形量 (mm)		0.17	0.06	0.13	

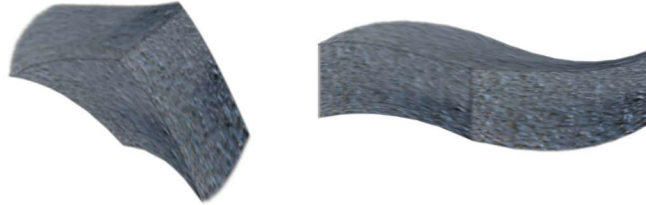
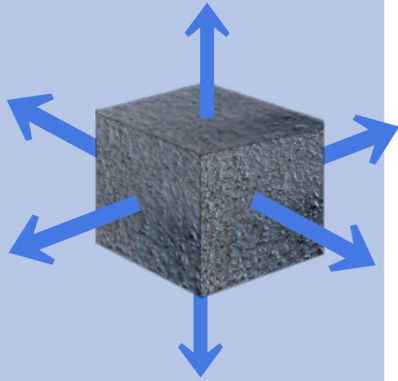


### PA溶剤物性表

項目		単位	規格値	検査方法
主成分		—	ポリウレタン系特殊合成樹脂	—
外観	Comp A	—	褐色液状	目視
	Comp B		灰色ペースト状	
粘度	Comp A	mPa.s	100~300	JIS K6833 B型回転粘度計
	Comp B	Pa.s	10~30	
粘度40Pa.s到達時間		分	5~20	JIS K6870
塗膜硬化時間		時間	0.5~2.5	ドライングレコーダ法

※規格値はメーカー規格 ※試験条件：温度23℃

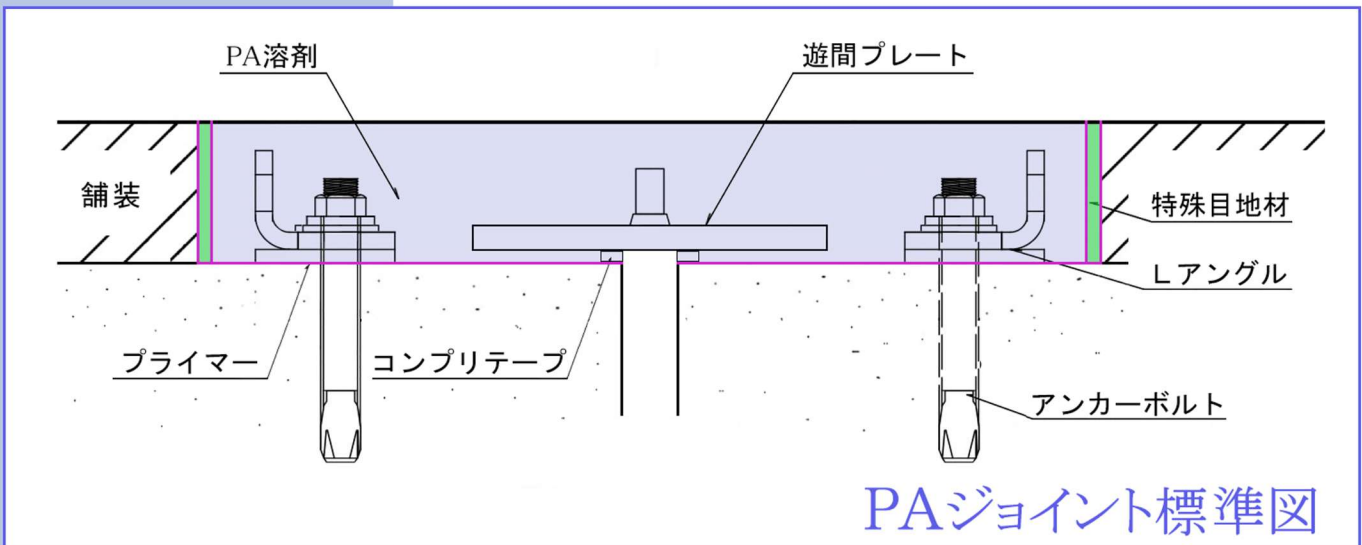
360度全方向同じ伸縮性能を有する特殊合成樹脂剤は、水平方向のみならず、縦・斜め・上下に追従し、拡幅・拡張橋にも対応可能です。そのため上下振動も遥かに緩和し、静粛性も向上します。



活荷重による桁回転の段差量最大40mm



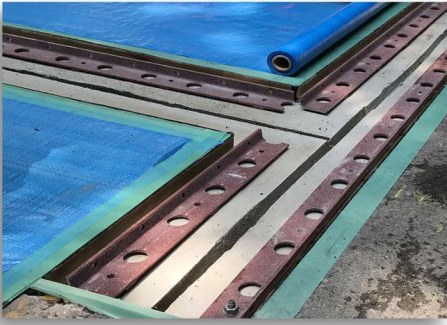
奈良県五條市 (PC橋+鋼橋の拡幅)



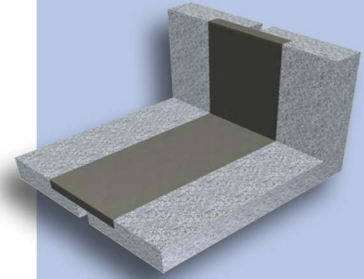
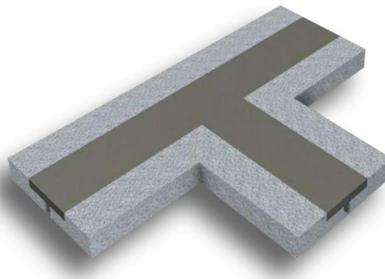
## PAジョイント® SJタイプ標準規格

標準タイプ	設計伸縮量	標準遊間幅	遊間プレート	施工幅
PA20	20mm以下	40mm以下	100mm×t9	280mm
PA30	30mm以下	65mm以下	130mm×t9	320mm
PA40	40mm以下	90mm以下	160mm×t9	350mm
PA60	60mm以下	110mm以下	190mm×t9	390mm
標準施工厚：50mm以上		Lアングル：50mm×35mm×t6		

※上記標準規格外の現場設計伸縮量・標準遊間幅に応じた対応も可能ですのでご相談下さい。



全方向伸縮性能素材故に、クロス交差、突合せ接続、垂直合せなど、型枠を組めばいかなる形状にも対応可能なため路面+地覆+高欄まで継目なく止水性を保てます。



無名橋



橋詰橋



丸子宮前橋



道西橋

静岡県内過去実績 (2022.06.01現在)

2022.05	静岡市	水上橋	PA20	6.0m
2022.01	菊川市	道西橋	PA20	16.5m
2021.12	静岡市	丸子宮前橋	PA30特	12.0m
2021.07	静岡市	橋詰橋	PA20RC	7.6m
2020.02	静岡市	無名橋	PA30RW	19.3m
			計	61.4m

全国累計 65橋 1260.4m



株式会社 **日本ロードライン**

〒422-8072 静岡県静岡市駿河区小黒2-5-14

☎ 054-283-0321 Fax 054-282-5474

✉ info@nrl.co.jp 🌐 http://www.nrl.co.jp

一般社団法人 **PAジョイント®** 協会

🌐 www.pa-joint.com

✉ info@pa-joint.com

☎&Fax: 075-315-2500